



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



**DIRECTIA VENITURI SI INCASARI COMERCIALE
SERVICIUL CONCESIUNI**

Biroul Pregatire Proiecte Concesiuni
Tel.: 021.264.33.26, 021.264.33.27

CLARIFICAREA NR. 3

**La documentatia de Participare la licitatie pentru realizarea proiectului
Instalarea statiilor de reincarcare pentru vehicule electrice in anumite Spatii
pentru Servicii situate pe Autostrada A1, tronsoanele Nadlac - Timisoara – Sibiu
si Pitesti - Bucuresti si pe Autostrada A2, Bucuresti – Constanta**

Nr. Intrebare/ Raspuns	INTREBARE	RASPUNS
1.	I. Clarificari privind FISA DE DATE La punctul II.3) DURATA CONTRACTULUI SAU TERMENUL PENTRU FINALIZARE punctul a) este precizat: „Nota: Nu se admit oferte care consemnează un termen de proiectare și execuție al lucrărilor mai mare de 180 de zile de la data intrării în vigoare a contractului.”. Din experiența noastră în realizarea lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, durata medie de proiectare, obținere a avizelor, acordurilor, autorizațiilor și realizarea lucrărilor de instalare a unei stații de reîncărcare este de 8 luni. De asemenea, luând în calcul toate etapele ce trebuie parcurse, termenul stabilit prin lege pentru fiecare etapă și lucrările ce urmează a fi realizate, rezultă un termen maxim legal de 247 zile format din: a. Obținerea Certificatului de Urbanism – 30 zile (Art. 6 (2) din legea nr.	CNAIR isi mentine cerintele conform fisei de date. Vezi raspuns nr. 2 din Clarificarea nr.1 la documentatia de licitatie

	50/1991); b. Obținerea avizelor din Certificatul de Urbanism – 15 zile; c. Verificarea documentației depuse pentru obținerea Avizului tehnic de racordare – 7 zile (Art. 16 (1) din ORDIN nr. 59/2013); d. Transmiterea contractului pentru realizarea studiului de soluție – 10 zile (Art. 16 (4) din ORDIN nr. 59/2013);; e. Stabilirea soluției/soluțiilor de racordare – 30 zile (având în vedere că nu în toate SpS puterea disponibilă este suficientă pentru instalarea a două stații de reîncărcare, soluția de racordare va fi realizată prin studiu de soluție care poate dura până la 2 luni dacă este necesară realizarea analize suplimentare așa cum este menționat în Art. 18 (4) din ORDIN nr. 59/2013); f. Alegerea soluției de racordare – 10 zile (în situația în care prin studiul de soluție s-au stabilit mai multe soluții, utilizatorul trebuie să opteze pentru una dintre aceste soluții în maxim două luni de la comunicare așa cum este precizat în Art. 18 (5) din ORDIN nr. 59/2013. Pentru aceasta simulare am considerat 10 zile ca fiind suficiente pentru alegerea soluției cele mai bune din punct de vedere tehnico-economic); g. Emiterea Avizului tehnic de racordare – 10 zile în cazul soluției stabilite prin studiu de soluție (Art. 26 (3) din ORDIN nr. 59/2013) sau 30 zile în cazul soluției stabilite prin fișă de soluție (Art. 26 (1) din ORDIN nr. 59/2013); h. Transmiterea Contractului de racordare – 10 zile (Art. 37 (1) din ORDIN nr. 59/2013); i. Realizarea documentației și a lucrărilor – 90 zile (Art. 44 (2) din ORDIN nr. 59/2013); j. Emiterea Certificatului de Racordare – 10 zile (Art. 51 (1) din ORDIN nr. 59/2013); k. Emiterea Contractului de furnizare – 15 zile (Art. 58 (1) din 123/2012); l. Punerea sub tensiune – 10 zile (Art. 64 (3) din ORDIN nr. 59/2013); Prin urmare, vă solicităm schimbarea termenului maxim de proiectare și	
--	--	--

	execuție al lucrărilor în intervalul 247 de zile de la data intrării în vigoare a contractului.	
2.	Vă rugăm să ne precizați dacă, în cazul în care un ofertant nu este declarat câștigător, acestuia i se va restitui Garanția de participare. De asemenea, vă rugăm să ne precizați dacă pentru calcularea garanției de bună execuție se iau în calcul și celelalte taxe lunare care se pot aplica conform Anexa nr.6 la ORDIN.	Vezi Raspuns nr. 6 din Clarificarea nr.1 Garantia de participare se elibereaza ofertantilor declarati necastigatori in termen de 5 zile lucratoare de la data solicitarii ofertantilor care nu au depus contestatie, dar nu mai devreme de 3 zile lucratoare de la data expirarii termenului de depunere a contestatiei. In Fisa de date, la III.1.1.b) Garantie de buna executie este precizat: "Cuantumul garantiei de buna executie exprimata procentual este de: 10% din Valoarea totala a Contractului stabilita conform Art.4.2 din Contract (calculata in lei la cursul BNR valabil la data semnarii) mentinuta pe intreaga Durata a Contractului." Conform art. 4.2 din Contract, valoarea contractului nu include tarifele platite conform Ordinului MT nr. 1836/07.12.2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de C.N.A.I.R. S.A, cu modificarile si completarile ulterioare
3	La punctul III.2.1.a) Situația personală a candidatului sau ofertantului este precizat că <i>Mai mulți operatori economici au dreptul de a se asocia cu scopul de a depune o oferta comună.</i> Vă rugăm să ne precizați dacă se acceptă participarea unui operator economic prin depunerea unei oferte individuale și subcontractarea ulterioară a unor părți din contract. În cazul în care este permisă subcontractarea unor părți din contract (de exemplu execuția lucrărilor), vă rugăm să ne precizați dacă contractul de subcontractare trebuie să facă parte din oferta, împreună cu formularele declarate obligatorii pentru asociat în cadrul Fișei de date. De asemenea, vă rugăm să ne precizați dacă, în cazul în care se subcontractează părți din contract, se poate folosi același subcontractant pentru toate loturile câștigate.	Obiectul contractelor ce se intenționează a se atribui prin prezenta procedura este reprezentat de acordarea de către Administrator (CNAIR) către Utilizator a dreptului de utilizare zona drum, în condițiile impuse de Administrator. În acest sens, subcontractarea nu este posibilă în cadrul acestui contract. Nu este considerat subcontractant persoana fizică/juridică cu care operatorul economic are încheiat/va încheia un Acord de Asocieră în scopul îndeplinirii obligațiilor asumate prin Contractul de Utilizare Zona Drum. Nu sunt considerați subcontractanți, societățile care vor executa pentru Utilizator lucrările pe Amplasament și nici cele care vor realiza întreținerea ulterioară a stației de reincarcare. De asemenea aceste societăți nu trebuie consemnate/ precizate/enumerate în oferta. Prin urmare Utilizatorul poate executa lucrările pe Amplasament și întreținerea ulterioară pentru toate loturile câștigate, folosind același executant. A se vedea punctul 7.1 din Caietul de sarcini. Vezi Raspuns nr. 4 din Clarificarea nr.1 la documentatia de licitatie.

4.	La punctul III.2.1.b) Capacitatea de exercitare a activității profesionale este solicitat Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial in integralitate, din care sa rezulte ca activitatea principala/secundara pe care o desfasoara conform codificarii CAEN corespunde obiectului contractului. Vă rugăm să ne precizați care sunt codurile CAEN care corespund obiectului contractului. De asemenea, în cazul unei asocieri se iau în considerare codurile CAEN ale asociaților sau numai a membrului care o reprezintă în toate raporturile juridice.	Vezi Anunt tip Erata nr. 1 si Formularul nr.15 publicate de CNAIR SA ca modificare la documentatia de licitatie. In cazul unei asocieri, Formularul nr.15 va fi emis si semnat in numele Asocierii, de toti membrii Asocierii sau, dupa caz, de Liderul Asocierii.
5.	La punctul III.2.3.b) Standarde de asigurare a calitatii si protectia mediului este solicitată dovada implementării sistemului de management al calității conform SR EN ISO 9001 sau echivalent și dovada implementării sistemului de management al mediului conform SR EN ISO 14001 sau echivalent în domeniul în care se încadrează activitatea principală ce face obiectul contractului. Vă rugăm să ne precizați în ce domeniu se încadrează activitatea principală ce face obiectul contractului.	Activitatea principală pentru care Administratorul (CNAIR SA) acorda dreptul de utilizare zona drum, prin intermediul contractelor ce fac obiectul prezentei proceduri, se refera la prestarea serviciilor de reincarcare a vehiculelor electrice de catre detinatorii acestora..
6.	În SECȚIUNEA IV: PROCEDURA DE LICITATIE este precizat că atribuirea contractului se va realiza prin licitație conform ”Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. - Art.1 alin. (7) - se aproba tarifele pentru emiterea de avize, acorduri prealabile, autorizații de amplasare si/sau de acces in zona drumului si pentru utilizarea amprizei, a zonei de siguranța a drumului si a zonelor limitrofe zonei de siguranța, aflate in proprietatea sau in administrarea CNAIR SA si modul de aplicare a acestora, prevăzute in Anexa nr. 6 la Ordin”. Întrucât pentru oferirea serviciilor de încărcare ale mașinilor electrice este necesară realizarea de investiții suplimentare care duc la modificări asupra suprafeței terenului supratran și subteran, vă rugăm să ne	Vezi Raspuns 1 lit.(g) din Clarificarea nr.1. Conform art.5.2 din Caietul de sarcini “Utilizatorul va intocmi toate documentele tehnice si de aprobare precum si planurile necesare, pentru a obtine aprobarea/autorizarea executiei lucrarilor, precum si pentru a executa lucrarile. In scopul Contractului, Utilizatorul va executa toate lucrarile si amenajarile necesare, conform legislatiei aplicabile, proiectului tehnic, avizelor, acordurilor, autorizatiilor, in vederea asigurarii serviciilor minime prevazute in Caietul de sarcini, cu conditia aducerii Amplasamentului la starea initiala, pe propria sa cheltuiala, la incetarea Contractului din orice cauza”. Astfel , functie de tipul si natura lucrarilor ce vor fi necesare pentru instalarea si functionarea statiei de reincarcare vehicule electrice, rezultate ca

	precizați ce alte tarife din Anexa nr.6 la OMT 1836/2018 mai sunt aplicabile pentru amplasarea și operarea stației de reîncărcare.	urmare a proiectelor tehnice, de racordare, a avizelor și autorizațiilor se vor percepe tarife pentru acele categorii care sunt reglementate în Anexa 6 la Ordinul nr.1836/2018 cu modificările și completările ulterioare, și pentru care se vor încheia contracte separate, conform art.4.4 din Contractul de utilizare zona drum.
7.	În Secțiunea III – Formulare au fost transmise formularele necesare scanate. Vă rugăm să ne puneți la dispoziție formularele în format electronic editabil pentru a putea fi completate prin tehnoredactare.	Documentația în format .dwg a fost publicată pe site-ul web http://eachizitii.cnadnr.ro/ , ID 1322.
8.	În Fișa de date a achiziției, cap. III.2.3a) este specificat: : ... Ofertantul are obligația de a prezenta documente justificative / edificatoare / doveditoare care să demonstreze că deține/operează cel puțin 2 stații de reîncărcare vehicule electrice dotate fiecare cu minimum 2 puncte de reîncărcare, din care cel puțin unul în curent continuu la o putere mai mare sau egală cu 50 kW. Considerăm că aceasta este o cerință restrictivă și neechitabilă, întrucât acesta este un domeniu nou în România, iar, de cele mai multe ori, proprietarii de drept ai stațiilor de încărcare sunt Autorități publice, fiind implicit Beneficiari și operatori ai stațiilor. Având în vedere cele de mai sus, precum și faptul că Operatorii economici sunt cei care vand și asigură mentenanța pentru Beneficiari (Autorități publice), fără a opera însă aceste stații, vă rugăm să clarificați cerința de experiență similară și să specificați dacă furnizarea și asigurarea mentenanței stațiilor constituie experiență similară.	CNAIR își menține cerințele conform fișei de date. Vezi Răspuns nr.11 din Clarificarea nr.1 la documentația de licitație.
9	Întrucât prin fișa de date se solicită ca ofertantul să facă dovada implementării sistemului de management al calității conform SR EN ISO 9001 sau echivalent în domeniul în care se încadrează activitatea principală ce face obiectul contractului, respectiv a implementării sistemului de management al mediului conform SR EN ISO 14001, vă rugăm să	Legea 98 din 2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, nu este aplicabilă prezentei

	ne comunicati care sunt conditiile minime in care aceste aspecte ar putea fi indeplinite . Mentionam ca intentionam sa participam la procedura de licitatie mai sus mentionata ca si o asociatie formata din mai multe societati comerciale rezidente si straine, iar obtinerea acestor standarde pentru fiecare dintre acestea intr-un timp atat de scurt pare nefezabila. Intrucat in cadrul formularelor atasate la documentatia procedurii, este prezenta si 'Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca" va adresam intrebarea daca aceste cerinte nu pot fi indeplinite prin declaratii scrise in acest sens urmand ca obtinerea certificatelor sa se faca pe perioada derularii contractului (in primele sase luni dupa semnarea contractului, concomitent cu demararea proiectului tehnic pentru instalarea statiilor de reincarcare electrica in timpul destinat pentru obtinerea tuturor avizelor pentru instalarea statiilor de incarcare electrice In acest sens, am cuprinde de asemenea in devizul general care va fi atasat propunerii financiare, si costurile necesare pentru obtinerea acestor certificat. Facem aceasta solicitare de clarificari si in contextul in care liderul de asociere este o companie relativ recent infiintata in anu 2017, si pana in acest moment nu s-a solicitat in mod deliberat eliberarea unor astfel de certificate si in contextul in care Legea 98 din 2016 privind achizitiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare, nu stipuleaza ca si conditie obligatorie pentru operatori economici, care doresc sa participe la achizitii publice, prezentarea celor doua certificate ISO mai sus mentionate.	licitatii. Legislatia incidenta prezentei proceduri este alcatuita din OUG 84/2003 republicata, OG nr.43/1997 republicata, OMT nr.1836/2018 republicat. Ofertantul trebuie sa faca dovada implementarii sistemului de management al calitatii conform SR EN ISO 9001 sau echivalent in domeniul in care se incadreaza activitatea principala ce face obiectul contractului. Nota 1. Se vor prezenta certificările specifice, acordate de organisme independente, respectiv ISO 9001 sau echivalent sau orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/ dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de licitatie, pentru fiecare asociat in parte, daca este cazul. In cazul in care o societate se afla in procedura de certificare se accepta depunerea unor documente din care sa reiasa ca a fost initiata procedura de certificare.
10	Referitor la clarificarea nr. 1 postata de dumneavoastra pe site-ul prin intermediul careia ati detaliat conditiile in care un ofertant poate face dovada experientei similare cerute prin caietul de sarcini si fisa de date avand in vedere	Este suficient ca Ofertantul sa indeplineasca doar una din cele doua conditii sa detina sau sa opereze cel putin 2 statii de reincarcare vehicule electrice, dotate fiecare cu minimum 2 puncte de reincarcare, din care cel putin unul in curent continuu la o putere mai mare sau

	cele mai jos mentionate. « In conformitate cu Fisa de date cap III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala "Ofertantul are obligatia de a prezenta documente justificative/edificatoare/doveditoare care sa demonstreze ca detine/opereaza cel putin 2 statii de reincarcare vehicule electrice, dotate fiecare cu minimum 2 puncte de reincarcare, din care cel putin unul in curent continuu la o putere mai mare sau egala cu 50 kW. » Va adresam urmatoarea întrebare : un operator economic trebuie sa faca dovada ca delinea si opereaza o anumita statie de incarcare in acelasi timp, sau este suficient sa respecte doar una dintre cele doua conditii ?	egala cu 50 kW.
	II. Clarificari privind CAIET DE SARCINI	
1.	În Anexa nr. 3 – Puterea electrică maximă simultană absorbită conform Avizului Tehnic de Racordare sunt precizate puterile maxime ce pot fi simultan absorbite conform ATR pentru fiecare lot. Vă rugăm să ne precizați, pentru fiecare lot, dacă acestea includ și puterea celorlalte construcții (de exemplu benzinării).	Puterea electrică maximă simultană absorbită conform Avizului Tehnic de Racordare prezentata in Anexa nr. 3, reprezinta puterea electrică maximă ce poate fi absorbita simultan in Spatiul de Servicii. Toti consumatori din Spatiul de Servicii sunt racordati la acelasi sistem.
2.	La punctul 2.2.2 Obiective pe termen mediu și lung – Etapa II punctul e) este precizat că Utilizatorul va întreține <i>activități de întreținere curentă iarna-vară a Amplasamentului</i>. Vă rugăm să ne precizați care sunt activitățile de întreținere pe care Utilizatorul este obligat să le realizeze. De asemenea, vă rugăm să ne precizați dacă pentru realizarea acestor activități este posibilă folosirea unui contract existent încheiat de către Administrator în acest scop.	Vezi Raspuns nr.7 din Clarificarea nr.1 la documentatia de licitatie. Conform art.7.1 din Caietul de Sarcini , Utilizatorul este obligat sa asigure: - mentinerea integritatii si functionalitatii parcarilor aferente Amplasamentului; - ingrijirea spatiilor verzi aferente Amplasamentului, dupa caz; - mentinerea curateniei pe Amplasament, incluzand si indepartarea,acoperirea desenelor de tip Graffiti; - mentinerea integritatii Amplasamentului; - intretinerea marcajelor rutiere, indicatoarelor si semnelor de circulatie din interiorul spatiului de servicii, aferente utilizarii statiilor de reincarcare pentru vehicule cu motoare electrice; - asigurarea serviciilor de siguranta in interiorul spatiului de servicii, pentru clientii statiilor de reincarcare pentru vehicule cu

		motoare electrice; Modalitatea prin care Utilizatorul alege sa-si indeplineasca obligatiile prevazute mai sus, raman la alegerea acestuia. Utilizatorul nu este obligat sa faca dovada existentei unor contracte in vigoare pentru a sustine serviciile solicitate la momentul incheierii contractului cu Administratorul.
3.	La punctul 5.6 este precizat că Pentru avizarea in Comisia Tehnica privind Siguranta Circulatiei Rutiere – CNAIR S.A. a proiectului sau planului Amplasamentului, Utilizatorul va întocmi și va preda Administratorului o documentație tehnică pentru amplasarea stației de reîncărcare pentru vehicule electrice în forma scrisă, semnată și stampilată și va susține și prezenta documentația tehnică în vederea obținerii avizării și eliberării de către Administrator a autorizației de amplasare și a acordului pentru execuția lucrărilor de racordare la rețeaua electrică. Întrucât timpul pentru realizarea documentației și a lucrărilor este limitat, vă rugăm să ne precizați la ce interval de timp să întrunește Comisia Tehnică și care este durata medie de aprobare a unei documentații tehnice.	Potrivit regulamentelor interne, Comisia Tehnica privind Siguranta Circulatiei Rutiere – CNAIR S.A.se poate convoca saptamanal. Conform precizarilor din documentatia de licitatie. Potrivit art.10.5 din Contract, Administratorul(CNAIR SA) va depune toate eforturile ca prin actiunile sale sa nu ingradeasca, obstructioneze activitatea Utilizatorului si ii va garanta acestuia dreptul de utilizare zona drum asupra Amplasamentului pe toata durata Contractului, sub conditia respectarii de catre Utilizator a obligatiilor sale.
4.	La punctul 5.10 Documentele Administratorului relevante pentru execuția Lucrarilor este precizat că Administratorul va pune la dispoziția Utilizatorului și alte documente pe care le deține, în legătură cu proiectul. Vă rugăm să ne puneți la dispoziție Avizul Tehnic de Racordare al fiecărui lot necesar pentru analiza exactă a situației existente în fiecare SpS.	Toate documentele relevante pe care CNAIR SA le detine in legatura cu proiectul au fost publicate pe pagina de internet a licitatiei.
5.	La punctul 6.1 Caracteristici Imperative se precizeaza la punctul d) Informarea participanților la trafic asupra serviciilor oferite. Vă rugăm să ne precizați dacă informarea se poate face și pe cale digitală (aplicații). De asemenea, informarea participanților la trafic se va face prin indicarea pe panourile de presemnalizare a SpS a serviciilor de reîncărcare a vehiculelor electrice. In acest caz, vă rugăm să ne precizați dacă Utilizatorul va plăti Administratorului chirie pentru utilizarea acestora.	Utilizatorul poate utiliza orice canal de comunicare si informare pe care il considera adecvat , cu respectarea cerintelor minime din documentatia de licitatie. Panourile de presemnalizare a SpS amplasate pe autostrada au rol informativ pentru participantii la trafic asupra disponibilitatilor si facilitatilor din Spatiul de Servicii, iar CNAIR SA nu percepe tarife sau chirii pentru informatiile afisate. Ramane in sarcina Utilizatorului obtinerea aprobarii si de a realiza pe cheltuiala sa completarea

		panourilor cu informațiile despre existența stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice .
6.	La punctul 6.2 Descriere cu titlul exemplificativ al cerintelor tehnice se precizează la punctul e) Locurile de parcare vor fi destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoare verde, cu panou de informare. Vă rugăm să ne precizați dacă este obligatorie montarea unui panou de informare și dacă un astfel de panou implică costuri suplimentare pentru Utilizator și care sunt acelea.	În conformitate cu art 6.6 din Caietul de Sarcini “toate activitățile prezentate mai sus (n.n. cele precizate la art. 6.1-6.5) vor fi executate pe cheltuiala Utilizatorului.”
7.	La punctul 6.2 Descriere cu titlul exemplificativ al cerintelor tehnice se precizează la punctul g) <i>Vor fi completate panourile de presemnalizare a spațiilor de servicii de pe autostradă cu semnalizarea cu informații despre posibilitatea încărcării vehiculelor electrice.</i> Vă rugăm să ne precizați dacă Utilizatorul va plăti Administratorului chirie pentru utilizarea panourilor de presemnalizare.	A se vedea răspunsul de la pct. 5, Cap. II din prezenta.
8.	La punctul 6.2 Descriere cu titlul exemplificativ al cerintelor tehnice se precizează la punctul i) <i>Utilizatorul se va asigura ca prețurile practicate pentru serviciile oferite sunt rezonabile, ușor și clar comparabile, transparente și nediscriminatorii.</i> Întucât prețurile variază în funcție de tipul și puterea de încărcare, vă rugăm să ne clarificați acest aspect.	Această cerință este în conformitate cu prevederile art. 8, lit. b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
9.	La punctul 6.5 Marcaje și semnalizări orizontale și verticale se precizează la punctul b) <i>Pentru asigurarea unei circulații fluente, vor fi executate marcaje și semnalizările în cadrul Spațiului pentru Servicii pentru dirijarea circulației în și din Amplasament, potrivit planului de sistematizare a circulației care va fi supus avizării CNAIR SA.</i> Pentru a putea întocmi planul de sistematizare a circulației vă rugăm să ne puneți la dispoziție planurile existente necesare pentru corelarea marcajelor și semnalizărilor. De asemenea, vă rugăm să ne precizați dacă planul de sistematizare a circulației va fi avizat de către Comisia Tehnică privind Siguranța Circulației Rutiere – CNAIR S.A. și dacă pentru instalarea de semne rutiere și	Art. 5.6 din Caietul de Sarcini prevede că <i>Pentru avizarea în Comisia Tehnică privind Siguranța Circulației Rutiere – CNAIR S.A. a proiectului sau planului Amplasamentului, Utilizatorul va întocmi și va preda Administratorului o documentație tehnică pentru amplasarea stației de reîncărcare pentru vehicule electrice în forma scrisă, semnată și stampilată și va susține și prezenta documentația tehnică în vederea obținerii avizării și eliberării de către Administrator a autorizației de amplasare și a acordului pentru execuția lucrărilor de racordare la rețeaua electrică.</i> De asemenea, vezi Răspunsul de la punctul nr.3, nr.4, nr.6, Cap II din prezenta.

	executarea de marcaje în SpS se vor percepe taxe suplimentare pentru Utilizator.	
10.	La punctul 7. RESPONSABILITATILE UTILIZATORULUI este precizat că <i>Delimitarea în interiorul Spațiului pentru servicii se va face în zona platformei existente, pe cât posibil în zonele destinate parcărilor pentru autoturisme și se va avea în vedere să nu fie afectate spațiile verzi (zone destinate dezvoltărilor ulterioare), spațiile parcărilor pentru tiruri și autocare, cat și accesul la acestea.</i> Vă rugăm să ne precizați dacă în situația în care stația de încărcare nu este instalată în zonele destinate parcărilor pentru autoturisme și este necesară marcarea unor noi locuri de parcare utilizatorul va fi obligat să plătească tarif lunar pentru locurile de parcare conform Anexa nr. 6 la ORDIN. Vă rugăm să ne precizați ce punct din Anexa nr.6 la ORDIN se aplică în acest caz. De asemenea, în situația în care stația de reîncărcare este amplasată în zonele destinate parcărilor vă rugăm să ne precizați dacă se aplică tarif lunar suplimentar conform Anexa nr.6 la ORDIN pentru utilizarea parcărilor și ce punct din Anexa nr.6 la ORDIN se aplică.	Conform documentatiei de licitatie tariful de utilizare zona drum se va percepe asupra Amplasamentului, asa cum este acesta definit in Caietul de Sarcini si in Contract. Conform Capitolului 4 din Caietul de Sarcini “Suprafata Amplasamentului va fi ocupata de statia de reincarcare, cat si de suprafetele necesare parcarii vehiculelor astfel incat sa fie posibila reincarcarea simultana a doua vehicule electrice. Nu se accepta reducerea suprafetei supuse tarifarilor.”
11.	La punctul 7. RESPONSABILITATILE UTILIZATORULUI este precizat că <i>Măsurile de securitate a Amplasamentului sunt în obligația și răspunderea Utilizatorului.</i> Vă rugăm să ne precizați care sunt măsurile ce se impun. De asemenea, vă rugăm să ne precizați dacă în cazul în care este necesară asigurarea Amplasamentului cu o firmă de pază, Utilizatorul poate folosi un contract existent încheiat de Administrator în acest sens.	Modalitatea prin care Utilizatorul alege sa-si indeplineasca obligatiile prevazute mai sus, raman la alegerea acestuia. CNAIR nu este raspunzator pentru asigurarea protectiei, curateniei, integritatea si paza bunurilor de pe amplasament. Utilizatorul nu este obligat sa faca dovada existentei unor contracte in vigoare pentru a sustine serviciile solicitate la momentul incheierii contractului cu Administratorul.
12.	La punctul 7. Responsabilitatile Utilizatorului este precizat că <i>Pentru lucrările executate în afara Amplasamentului, Utilizatorul este obligat să respecte legislația aplicabilă specifică.</i> Vă rugăm să ne precizați care este legislația aplicabilă.	Utilizatorul este obligat sa respecte legislatia aplicabila in domeniul autorizarii executarii lucrarilor de constructii, calitatii in constructii, OG 43/1997 republicata, OMT nr.1836/2018 republicat si orice alta reglementare legala in vigoare specifica lucrarilor ce urmeaza a fi executate.
13.	La punctul 7. Responsabilitatile Utilizatorului este precizat că	Vezi raspunsul de la punctul nr.6, Cap. I din prezenta.

	Utilizatorul este obligat să respecte procedura prevăzută în reglementările privind regimul drumurilor și să plătească tarifele necesare pentru utilizarea zonei drumului, în afara Amplasamentului (dacă este cazul), conform Ordinului M.T. nr. 1836/2018 cu modificările și completările ulterioare. Vă rugăm să ne precizați în ce condiții Utilizatorul este obligat să plătească tarifele necesare pentru utilizarea zonei drumului.	
14.	La punctul 7. Responsabilitățile Utilizatorului este precizat că Utilizatorul este obligat să efectueze întreținerea curentă a amplasamentului. Vă rugăm să ne precizați ce presupune întreținerea curentă a amplasamentului. De asemenea, dacă implică și servicii de salubritate vă rugăm să ne precizați dacă Utilizatorul poate folosi un contract încheiat de Administrator în acest sens.	Vezi răspunsul de la punctul nr.2, Cap. II din prezenta.
15.	La punctul 7.1 Servicii Obligatorii prestate de Utilizator se precizează ca Utilizatorul va asigura <i>îngrijirea spațiilor verzi aferente Amplasamentului, după caz.</i> Întrucât amplasamentul va cuprinde două locuri de parcare, iar stația de reîncărcare pentru vehicule electrice va ocupa o suprafață de aproximativ un metru pătrat din Amplasament, montată în spațiul de lângă locurile de parcare, vă rugăm să eliminați această obligație. În cazul în care nu se acceptă eliminarea acestei obligații, vă rugăm să ne precizați dacă Utilizatorul poate folosi un contract existent încheiat de Administrator în acest sens.	Vezi răspunsul de la punctul nr.2, Cap. II din prezenta
16.	La punctul 7.1 Servicii Obligatorii prestate de Utilizator se precizează ca Utilizatorul va <i>asigura serviciile de siguranță în interiorul spațiului de servicii, pentru clienții stațiilor de reîncărcare pentru vehicule cu motoare electrice.</i> Vă rugăm să ne precizați care sunt măsurile de siguranță pe care utilizatorul trebuie să le asigure. De asemenea, vă rugăm să ne precizați dacă supravegherea Amplasamentului cu camera video este o măsură de siguranță pentru clienți acceptată de Administrator.	Prin asigurarea serviciilor de siguranță în interiorul spațiului de servicii, pentru clienții stațiilor de reîncărcare pentru vehicule cu motoare electrice, Administratorul se asigură ca utilizatorii serviciilor pot utiliza echipamentul pus la dispoziție de către Utilizator în condiții de siguranță pentru sănătatea și integritatea acestora. Camera video reprezintă o măsură de supraveghere a Amplasamentului acceptată de Administrator.
17.	La punctul 10.2 Propunerea Tehnica punctul 2. Proiectul conceptual de amenajare a Amplasamentului este	Documentația în format .dwg a fost publicată pe site-ul web http://eachizitii.cnadnr.ro/, ID 1322.

	precizat că <i>vi. Suprafața delimitată va fi prezentată atât pe suport hârtie cât și în format electronic editabil (.dwg)</i> . Vă rugăm să ne transmiteți planurile SpS în format .dwg pentru a putea îndeplini cerința din Caietul de sarcini.	
18.	Spațiile pentru servicii sunt prevăzute cu posturi de transformare pentru alimentarea diferitelor obiective. Vă rugăm să ne spuneți dacă posturile de transformare se află în proprietatea operatorului de rețea din zona sau se află în proprietatea Administratorului. De asemenea, vă rugăm să ne spuneți dacă stațiile de reîncărcare pot fi racordate din posturile de transformare existente în SpS.	Vezi Raspuns nr.1-lit.a) si lit. f) din Clarificarea nr.1 la documentatia de licitatie.
19	In Anexa 3, ce face parte din Documentatia de atribuire este specificata Puterea electrica maxima simultana absorbita conform Avizului Tehnic de Racordare. Va rugam sa specificati daca puterea mentionata este valabila pentru statia de pe o singura parte a drumului, sau de pe ambele parti.	In Anexa 3 a fost prezentata Puterea electrica maxima simultana absorbita conform Avizului Tehnic de Racordare, asa cum aceasta apare in respectivul document, fie distinct pentru fiecare parte(stg./dr.) a spatiului de servicii, cum e cazul Lot 1 si Lot 2, Lot 7 si Lot 8, Lot 19 si Lot 20, sau pentru ambele parti (stanga si dreapta) ale spatiului de servicii, in cazul celorlalte loturi.
	III. Clarificari privind PLANSE	
1.	În planșele transmise de către administrator nu se pot identifica canale de cablu pentru subaversare. Vă rugăm să ne precizați, pentru fiecare lot, dacă spațiile de servicii sunt prevăzute cu canal pentru cablu.	Toate documentele relevante pe care CNAIR SA le detine in legatura cu proiectul au fost publicate pe pagina de internet a licitatiei.
2.	Referitor la utilizarea canalelor pentru cablu vă rugăm să ne precizați dacă Utilizatorul le poate folosi și dacă implică costuri suplimentare lunare conform Anexa nr. 6 la Ordin și care sunt acestea. De asemenea, în situația în care Utilizatorul poate folosi canalul pentru cablu, vă rugăm să ne precizați, pentru fiecare lot, dacă mai este loc disponibil pentru un cablu și care este diametrul maxim de cablu care mai poate fi folosit.	Toate documentele relevante pe care CNAIR SA le detine in legatura cu proiectul au fost publicate pe pagina de internet a licitatiei.
3.	Referitor la planșa A1 km. 110+100, aceasta este în format pdf. scanat. Vă rugăm să ne puneți la dispoziție o planșă actualizată în format pdf. și dwg. în care să se poată identifica posturile de transformare, tipul de transformator instalat și canalul pentru cablu, dacă este cazul.	Toate documentele relevante pe care CNAIR SA le detine in legatura cu proiectul au fost publicate pe pagina de internet a licitatiei.
4.	Referitor la planșa A1 km. 260+160, aceasta este o planșă cu amplasarea stației distribuție carburant și nu se pot identifica elementele spațiului pentru servicii. Vă rugăm să ne puneți la dispoziție o planșă actualizată în	Toate documentele relevante pe care CNAIR SA le detine in legatura cu proiectul au fost publicate pe pagina de internet a licitatiei.

	format pdf. și dwg. în care să se poată identifica posturile de transformare, tipul de transformator instalat și canalul pentru cablu, dacă este cazul.	
5.	Referitor la planșa A1 km. 340+500, vă rugăm să ne puneți la dispoziție o planșă în format pdf. și dwg. în care să se poată identifica canalul pentru cabluri, dacă este cazul.	Toate documentele relevante pe care CNAIR SA le detine în legatura cu proiectul au fost publicate pe pagina de internet a licitației.
6.	Referitor la planșa A1 km. 389+710, aceasta este un plan de sistematizare a circulației. Vă rugăm să ne puneți la dispoziție o planșă actualizată în format pdf. și dwg. în care să se poată identifica posturile de transformare, tipul de transformator instalat și canalul pentru cablu, dacă este cazul. De asemenea, vă rugăm să ne puneți la dispoziție planurile de sistematizare a circulației pentru celelalte loturi necesar pentru întocmirea propunerii de sistematizare a circulației pentru obiectivul stației de încărcare conform caietului de sarcini.	Toate documentele relevante pe care CNAIR SA le detine în legatura cu proiectul au fost publicate pe pagina de internet a licitației.
7.	Referitor la planșa A1 km. 481+646, vă rugăm să ne puneți la dispoziție o planșă actualizată în format pdf. și dwg. în care să se poată identifica posturile de transformare, tipul de transformator instalat și canalul pentru cablu, dacă este cazul, întrucât planșa transmisă nu este prevăzută cu legendă.	Toate documentele relevante pe care CNAIR SA le detine în legatura cu proiectul au fost publicate pe pagina de internet a licitației.
8.	Referitor la planșa A1 km. 558+380, aceasta este o planșă cu amplasarea stației distribuție carburant și nu se pot identifica elementele spațiului pentru servicii. Vă rugăm să ne puneți la dispoziție o planșă actualizată în format pdf. și dwg. în care să se poată identifica posturile de transformare, tipul de transformator instalat și canalul pentru cablu, dacă este cazul.	Toate documentele relevante pe care CNAIR SA le detine în legatura cu proiectul au fost publicate pe pagina de internet a licitației.
9.	Referitor la planșa A2 km. 19+800, aceasta este în format pdf. scanat. Vă rugăm să ne puneți la dispoziție o planșă actualizată în format pdf. și dwg. în care să se poată identifica posturile de transformare, tipul de transformator instalat și canalul pentru cablu, dacă este cazul.	Toate documentele relevante pe care CNAIR SA le detine în legatura cu proiectul au fost publicate pe pagina de internet a licitației.
10.	Referitor la planșa A2 km. 88+300, aceasta este o planșă în format pdf. scanat cu amplasarea stației distribuție carburant și nu se pot identifica elementele spațiului pentru servicii. Vă rugăm să ne puneți la dispoziție o planșă actualizată în format pdf. și dwg. în care să se poată identifica posturile de	Toate documentele relevante pe care CNAIR SA le detine în legatura cu proiectul au fost publicate pe pagina de internet a licitației.

	transformare, tipul de transformator instalat și canalul pentru cablu, dacă este cazul.	
11.	Referitor la planșa A2 km. 139+830, aceasta este o planșă în format pdf. scanat cu amplasarea stației distribuție carburant și nu se pot identifica elementele spațiului pentru servicii. Vă rugăm să ne puneți la dispoziție o planșă actualizată în format pdf. și dwg. în care să se poată identifica posturile de transformare, tipul de transformator instalat și canalul pentru cablu, dacă este cazul.	Toate documentele relevante pe care CNAIR SA le detine în legatură cu proiectul au fost publicate pe pagina de internet a licitației.
12.	Referitor la planșa A2 km. 186+580 st. și dr., acestea sunt planșe cu amplasarea stației distribuție carburant și nu se pot identifica elementele spațiului pentru servicii. Vă rugăm să ne puneți la dispoziție o planșă actualizată în format pdf. și dwg. în care să se poată identifica posturile de transformare, tipul de transformator instalat și canalul pentru cablu, dacă este cazul.	Toate documentele relevante pe care CNAIR SA le detine în legatură cu proiectul au fost publicate pe pagina de internet a licitației.
	IV. Clarificari privind CONTRACT	
1.	1. La punctul 9.3 din Contract este precizat că Utilizatorul este obligat pentru plata lunară, pe toată Durata Contractului, la termen, către Administrator, a Tarifelor de Utilizare Zona Drum stabilite la Cap 4 “Valoarea Contractului, Valoarea investiției, Tarife”, după îndeplinirea condițiilor de la Cap 6 punctul 6.1. La punctul 13.3 din Contract este precizat că ” Tariful de Utilizare a Zonei Drumului, stipulat la Art.4.1, se va percepe de la Data Intrării în Vigoare a Contractului.” Vă rugăm ca plata chiriei lunare să înceapă după încheierea procesului verbal de punere în funcțiune a stației de încărcare, având în vedere că până la acea dată Utilizatorul nu folosește zona de drum care face obiectul Contractului, nu obține nici un beneficiu pentru acea perioadă, iar elemente care nu țin de voința sau culpa Utilizatorului pot duce la întârzierea punerii în funcțiune a stațiilor de încărcare (exemplu: întârzieri în eliberarea avizelor, autorizațiilor de către autorități).	CNAIR își menține formularea din Contract
2.	2. La punctul 9.15 din Contract este precizat că ”Confidențialitate - Utilizatorul nu va dezvalui nici o informație confidențială sau privată referitoare la Servicii sau la prezentul Contract fără acordul în scris oferit în prealabil de către Administrator”, vă solicităm completarea acestui articol cu mențiunea” cu excepția acelor dezvăluri necesare pentru realizarea obiectului contractual, efectuate către autorități publice, afiliați sau consultanți ai Utilizatorului.” De asemenea, vă solicităm ca obligația de confidențialitate să fie	Se reformulează art.9.15 din Contract și se va citi astfel : «Utilizatorul nu va dezvalui nici o informație confidențială sau privată referitoare la Servicii sau la prezentul Contract fără acordul în scris oferit în prealabil de către Administrator, cu excepția acelor dezvăluri necesare pentru realizarea obiectului contractual, efectuate către autorități publice, afiliați sau consultanți ai Utilizatorului.»

	aplicabila ambelor parti, si achizitorul avand obligatia de a pastra confidentialitatea informatiilor Utilizatorului.	
3.	3. La cap.15.2.2 lit.a din Contract se prevede "In situatia in care Administratorul si-a incalcat semnificativ obligatiile stipulate in prezentul Contract iar situatia nu a fost remediata in termen de 45 (patruzecisicinci) de zile (sau intr-o perioada mai lunga ulterior aprobata in scris de catre Utilizator) de la primirea notificarii din partea Utilizatorului in care se specifica respectiva nerespectare." Vă solicităm eliminarea sintagmei "semnificativ", fie să definiți acest termen astfel încât clauza contractuală să nu lase loc de interpretări în detrimentul Utilizatorului.	CNAIR isi mentine prevederile din Contract.